

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGX 18.460 4X2 BLS
Номер базового а/м	L06XSJ32
Норма токсичности ОГ	EURO6
Тип автомобиля	Седелный тягач Vario
Кабина	XLX – кабина со средневысокой крышей
Колёсная база	3900 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
Полная масса шасси (тягача)	18000 Kg	18000 Kg
Полная масса автопоезда	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	7500 Kg	7500 Kg
Задний мост	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
 TECHN : Разрешенные значения массы техн.

Конфигурация для: TGX 18.460 4X2 BLS / L06XSJ32

Пояснение: ■ = Комплектация

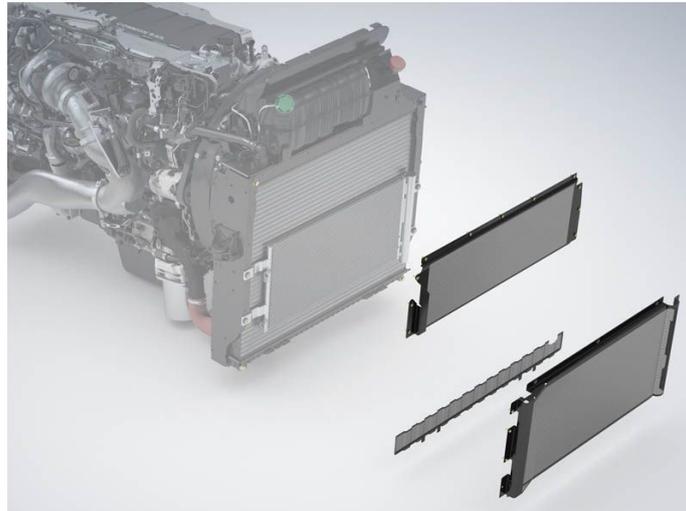
Пакеты оснащения	■ Пакет EfficientLine® 3 с верхним и боковыми обтекателями и EfficientRoll	(151CU)
	■ Пакет систем безопасности для осветительного оборудования и систем обзора Basic	(151KF)
	■ Пакет MAN Media Navigation	(350JM)

Двигатель/охлаждение/сцепление	■ Двигатель D2676LF52 — 460 л. с./338 кВт, EURO-6, SCR — 2300 Нм, C-R, OBD-C	(018G2)
	■ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°	(027AN)
	■ Вентилятор с вязкостной муфтой	(116AE)
	■ Теплообменник для коробки передач	(116EK)
	■ Длинная установочная поверхность (двигатель + коробка передач)	(118EL)
	■ Управления двигателем EDC	(118MA)
	■ Топливный фильтр	(124AL)
	■ Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый	(124AT)



■ Обогрев топливного фильтра	(124EA)
■ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб.см с системой Air Pressure Management (APM)	(205AV)
■ Регулируемый моторный тормоз (EVБес)	(208AL)
■ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска	(210AA)
■ Однодисковое сцепление DBE 430	(211FD)

- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)



- Кожух двигателя (33VAC)
- Ограничитель скорости, электронный, 85 км/ч + 1 км/ч допуска (345CV)
- Круиз-контроль (345EA)
- Свидетельство о низком уровне шума для Австрии и табличка L (542BA)
- Свидетельство СЕМТ (542BX)
- Международная документация допуска ТС к эксплуатации (СОС) (542DA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

**Система впуска,
система выпуска
ОГ**

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Система выпуска ОГ сбоку справа (206KB)

**Коробка передач
(КП)**

- Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi (для дорог с твердым покрытием) (021GP)
- Коробка передач MAN TipMatic® 12+2 27 DD (022C1)
- Функция коробки передач: EfficientRoll (121FT)

**Передняя ось /
передняя подвеска**

- Передний мост VOK-07, с изгибом (025MU)

**Задний мост /
задняя подвеска**

**Передаточные
отношения**

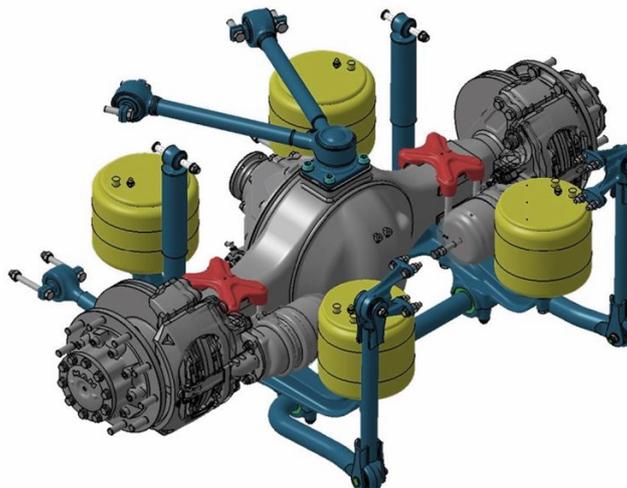
Колеса

- Параболические передние рессоры, 7,5 т (026AV)



- Стабилизатор передней оси (363AA)

- Задние пневморессоры, 13 т (028AV)



- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350 (034NK)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)
- Датчик давления для пневмоподвески (128EC)
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC)
- Система пневмоподвески ECAS (258NA)
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор) (362AR)

- Передаточное число HY $i = 2,71$ (035EZ)

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG)

Шины

- Передняя ось
- Задний мост
- Запасное колесо
- Обозначение

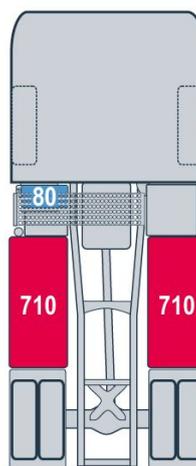
- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG)
- Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG)
- Без кронштейна запасного колеса (245XX)

- 2 * CO 315/70R22,5 ECO HS3 XL *156&150 L
- 4 * CO 315/70R22,5 ECO HD3 TL *154&150 L
- 1 * CO 315/70R22,5 ECO HS3 XL *156&150 L

	Класс эффективности топлива (A-G)	Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	B	B	69 dB	
Задний мост	B	B	72 dB	
Запасное колесо	B	B	69 dB	

Топливный бак

- Топливный бак, алюминиевый, 710 л справа, 710 л слева и 80 л AdBlue (023K9)



- Установка топливного бака (03КАА)
- Крышка топливного бака, запираемая, 2 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AY)

Рулевое управление

- Крышка бака AdBlue - 1 шт. (303CA)
- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)
- Многофункциональное рулевое колесо для кабин L,LX,XL,XLX,XXL (257LX)



Рама

- Колёсная база 3900 мм (005BW)
- Задний свес 800 мм (006CI)
- Передний противоподкатный брус (230ER)
- Хромированная накладка бампера (232EZ)



- Пластиковый бампер со встроенным фартуком (232HA)

- Рабочая платформа с подножкой и поручнем (280FB)



Прицепные и седельно-сцепные устройства

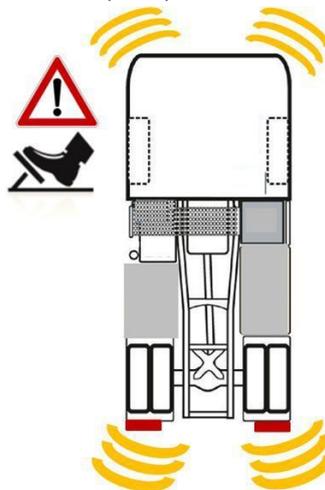
- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой (491GC)
- Размер предустановки ССУ 585 мм (493CH)
- Плита ССУ 40 мм, фирма JOST (493YZ)

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB)
- MAN EasyStart при КП TipMatic (045CA)



- Сигнал аварийного торможения (ESS) (119NB)

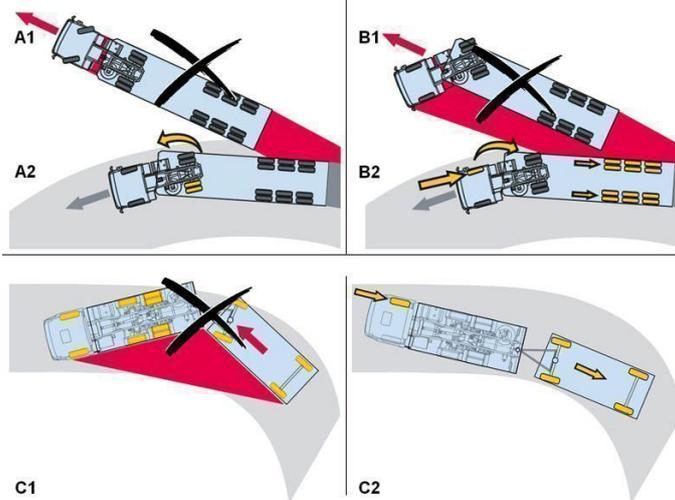


- Система помощи при экстренном торможении 2 (EBA2) (258ET)



- Антиблокировочная система (ABS) (258HA)
- Противобуксовочная система (ASR) (258HB)

- Электронная система устойчивости (ESP) (258TA)



- Дисковые тормоза передней оси (259CA)
- Дисковые тормоза задней оси (259CB)
- Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной (262AZ)
- осушитель воздуха с подогревом (370CR)
- Кабина с крышей средней высоты 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм (050NE)

Кабина снаружи



- Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри (052AC)
- Замок капота открывается изнутри (05NAE)
- Нижнее удлинение двери (068AS)
- Набор для очистки стекол (150MC)
- Крышка зеркала, окрашенная в цвет кабины (197SL)
- Аэродинамический пакет для кабины с высокой крышей, включая верхний и боковые обтекатели, подвижна только левая боковая створка (233GB)

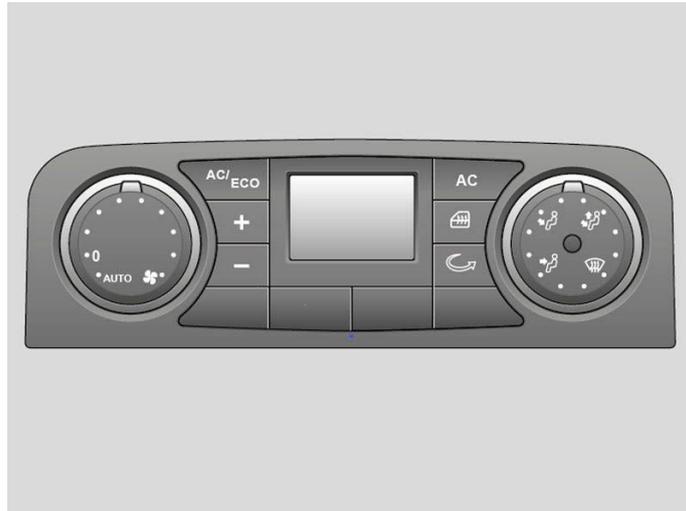
Кабина внутри

- Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира (272FA)
- Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL' (283FS)
- Центральный замок (321EC)
- Дистанционное управление центральным замком (321EH)
- Ветровое стекло тонированное многослойное (380AC)
- Стекла дверей, тонированные (380CA)
- Задняя стенка кабины без окон (381AA)
- Боковые окна, тонированные, за стойкой В (385AT)
- Механический подъёмный люк (386AS)
- Зеркало для обзора бордюров справа (392AH)
- Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) (392CL)
- Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом (392CZ)
- Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA)
- Уменьшение грязерассеивания (404AP)

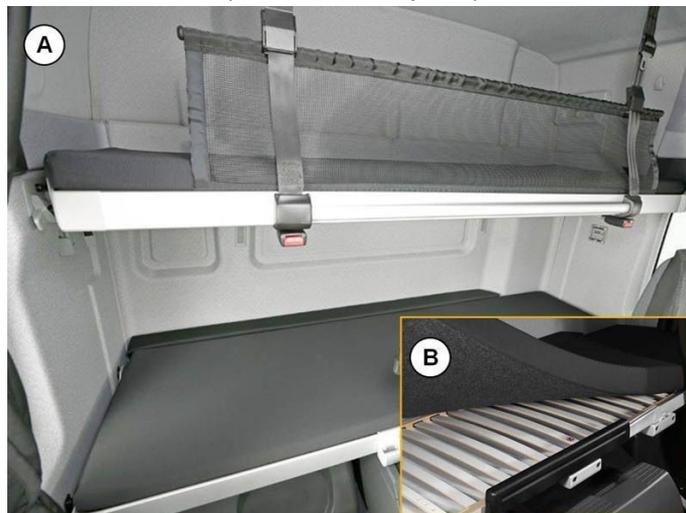
- Обивка сидений, комфортная (058BC)
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)
- Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA)
- Внутренняя тканевая обивка двери (080AF)
- Декоративная вставка из сатинированного алюминия на панели управления (150WR)
- Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)



- Кондиционер, R134a, с автоматической регулировкой температуры (153KC)



- Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин XL, XLX и XX (159CX)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама) (376FC)



- Матрац для нижнего спального места (376HA)
- Матрац для верхнего спального места (376HN)
- Нижний чехол, черный, для нижнего спального места (376KA)

- Нижний чехол Цце для верхнего спального места (376KF)



- Шторки по периметру (381CE)
- Поперечная шторка (381CM)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AH)
- Солнцезащитная шторка на двери водителя (388CC)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Ящик в подлокотнике на двери (390AG)
- Холодильник (390AO)



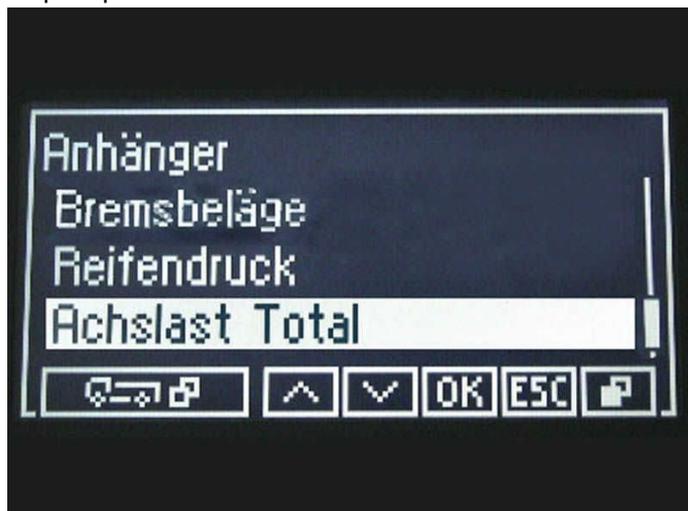
- 2 выдвижных ящика по центру панели приборов (390CV)
- Без мусорного контейнера между сиденьями (390XN)

**Приборы
индикации**

- Столик на холодильнике или ящике (398ЕК)



- Ковровое покрытие туннеля над двигателем (538AF)
- Комбинация приборов, км/ч, 'High-Line' (02AAE)
- Цифровой тахограф, производитель MAN (042DM)
- Калибровка тахографа (142AF)
- Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески (260ЕС)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ЕТ)
- Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов (339FM)



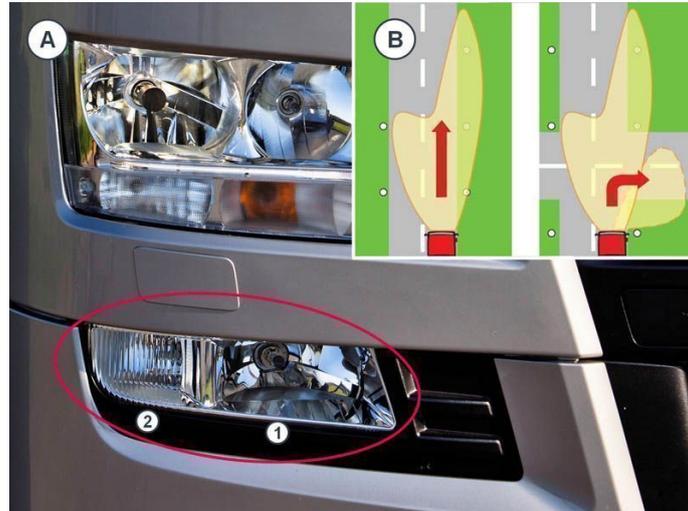
- Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- Указатель давления наддува (346CA)
- Корректор фар (309AA)

Освещение

Конфигурация для:
24.11.2016

Версия программы MANEC® Truck: v0-0-23-12 / Vladislav.monko@man.eu / Версия данных от: 06.08.2016
Описание автомобиля: TGX 18,460 4X2 BLS L06XSJ32 UA

- Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов (310CN)



- Галогенная сдвоенная фара Н7 для правостороннего движения (310EE)
- Светодиодные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HQ)



- Фара рабочего освещения на кронштейне крыла справа (310HU)



- Автоматический ближний свет с датчиком освещенности (310NP)
- Стояночные фонари (318AA)
- Боковые габаритные фонари (318AK)
- Светодиодные задние габаритные фонари (322CB)



- Освещение на пороге, для маневрирования (353CA)
- Функция воспроизведения видео с USB-накопителя/карты памяти SD (350JE)
- Антенна радиостанции на крыше кабины (350LK)

**Магнитолы/
информационные
системы**

- Радиоприемник MAN Media Truck Advanced 12 В с 7-дюймовым цветным дисплеем и подготовкой для системы навигации (350NP)



- Навигационная SD-карта, вся Европа (350OR)
- Устройство громкой связи для двух мобильных телефонов (с поддержкой MFL и Bluetooth®) (350TQ)
- Без MAN TeleMatics (350XI)
- Подготовка под радиостанцию (351AF)
- AUX-in/USB на панели управления (351US)

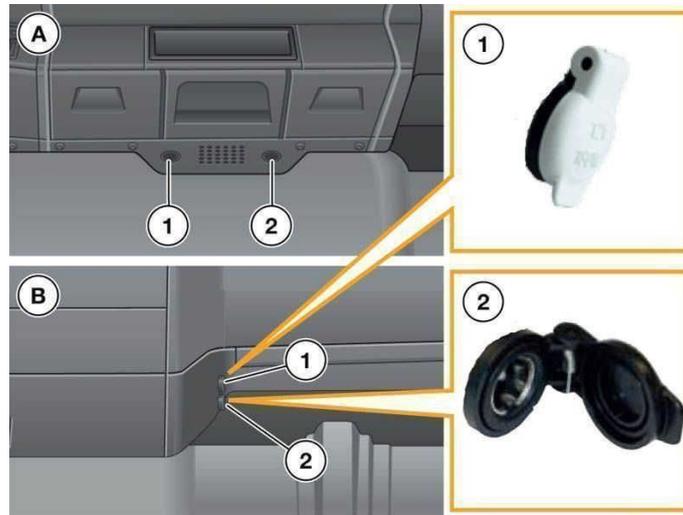


- Без системы Lane Guard (LGS); необходимо соблюдать национальные предписания по допуску к эксплуатации (EU 351/2012) (351XL)

Электрооборудование

- Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу (04WAC)
- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной (326CP)

- Розетка подключения АБС прицепа за кабиной (326CR)
- Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В (326FZ)



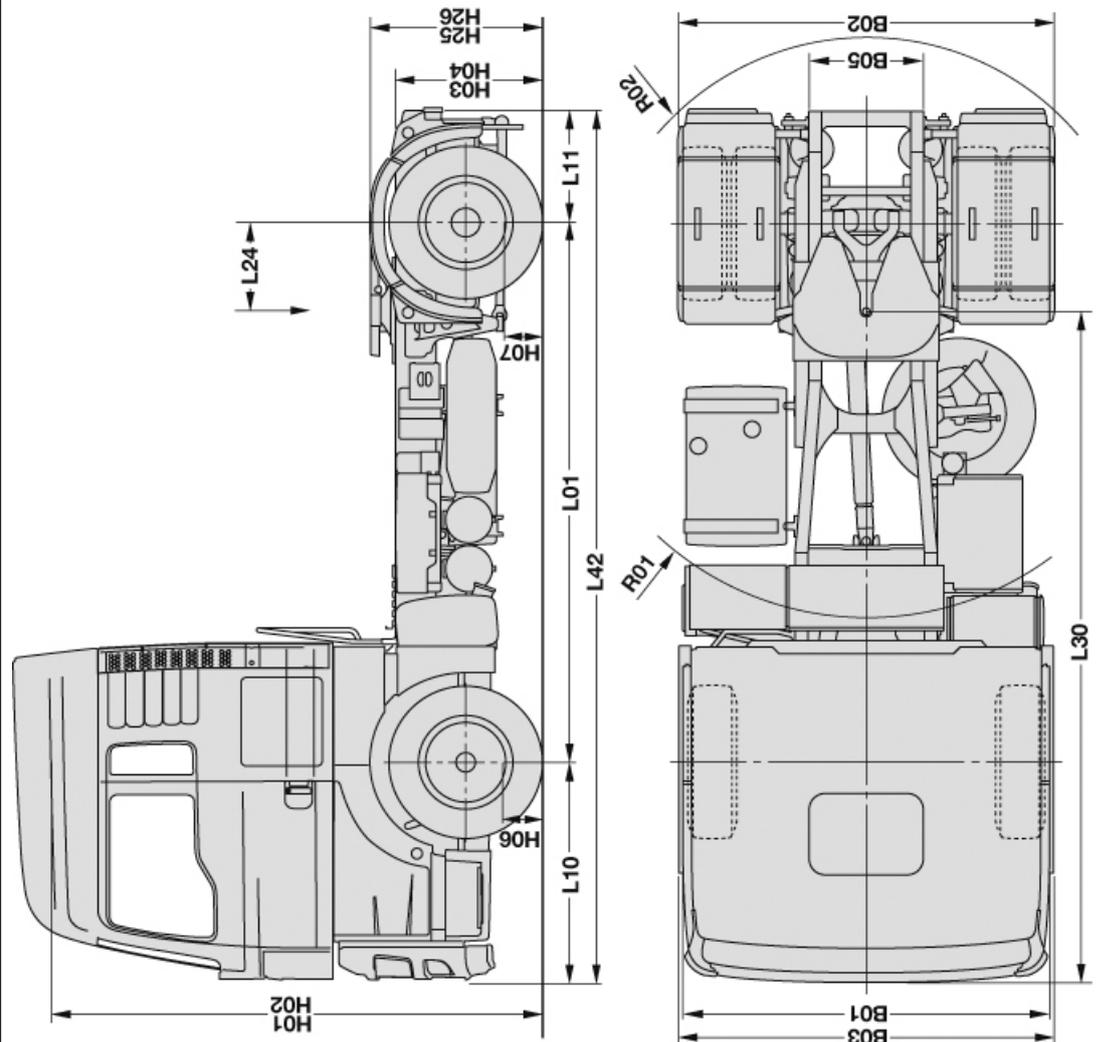
- Главный выключатель АКБ, механический (327AF)
- Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт. (329CW)
- Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч (329EZ)
- Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)
- Устройство контроля заряда аккумуляторной батареи (357CA)
- Система автоматического включения стеклоочистителей с датчиком дождя (396CE)
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434CH)

Прочее

- Руководство по эксплуатации на украинском языке (194СК)
- Антифриз, до -37 градусов (373AE)
- Брызговики передние (400АН)
- Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками (401СУ)
- Аптечка, отдельно (405АС)
- Знак аварийной остановки, отдельно (405АК)
- Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405АР)
- Шланг для накачивания шин, 20 м, с манометром (405СР)
- Домкрат 12 т (407АН)
- 1 противооткатный упор (411АА)
- Защита гаек передних колёс (417АС)

Специфика эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ■ Комплектация для правостороннего движения (600AC)
Плѐнка и декор	<ul style="list-style-type: none"> ■ Надпись EfficientLine (172EL)
Варианты разрешѐнной полной массы и прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Разрешение на эксплуатацию в качестве а/м N3, (полная масса > 12 тонн) (542NC) ■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)
Окраска	
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> ■ 9011 Черный графит RAL 9011 W
Колеса	<ul style="list-style-type: none"> ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 N
Кабина	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 N
Аэродинамический пакет	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 A
Высокая крыша	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 A
Крыло за кабиной	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 A
Бампер полиуретановый/SM C и передний фартук	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 A
обтекатель двери и порогов	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5010 Ярко-голубой RAL 5010 A

Чертеж шасси: L06XSJ32 / TGX 18.460 4X2 BLS



Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.

Доступные кабины: L06XSJ32 / TGX 18.460 4X2 BLS

MAN

Кабина с крышей средней высоты 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм

