

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАЗВОЗНОГО ТРАНСПОРТА.

Надежность в чистом виде.



СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus





ЛЮБЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ.





MAN

ЭФФЕКТИВНОСТЬ – ВАША ПУТЕВОДНАЯ ЗВЕЗДА



Часть оборудования, показанного в настоящей брошюре, не входит в стандартную комплектацию.

**ЧТОБЫ ПО-ДОСТОИНСТВУ
ОЦЕНИТЬ РАЗВОЗНОЙ
АВТОМОБИЛЬ – ОПРОБУЙТЕ
ЕГО В ПОВСЕДНЕВНОЙ
РАБОТЕ.**

И эта оценка не замедлит сказаться на финансовых показателях.

→ **Эффективность решает все.** Для местного и развозного транспорта крайне важен опережающий подход к управлению издержками. С новыми автомобилями MAN TG стандарта Евро-6 Вам открыта дорога к коммерческому успеху. Вне зависимости от того, выберете ли Вы модель MAN TGL, TGM или TGS, Вы всегда принимаете решение в пользу высочайшей энергоэффективности и надежности. Благодаря проверенным и испытанным технологиям двигателей и нейтрализации выхлопных газов развозные автомобили MAN не только лидируют по эффективности потребления топлива, но и лучше всех экономят AdBlue. Отличительные черты этих машин – высокая полезная грузоподъемность и оптимальная совместимость с различными кузовами. Новый уровень эффективности подчеркивается и внешним видом: динамичный дизайн автомобиля будет привлекать внимание и на городских улицах, и на проселочных дорогах. Уникальная эффективность каждого автомобиля подкрепляется новыми технологиями, расширяющими Ваши возможности, а также услугами, которые сделают Ваш бизнес еще более прибыльным.

www.mantruckandbus.com/tg



ДОРОГА – ЭТО РАБОТА.

Компактность, маневренность, удобство, экономичность – основные характеристики грузовых автомобилей для местных перевозок и развозных автомобилей. И именно эти качества отличают новый **MAN TGL** – чемпиона в легком весе.

Надежная технология, низкий расход топлива, высокая производительность – это новый **MAN TGL**, сочетающий в себе все необходимые Вам важные аспекты. Автомобили массой от 7,5 до 12 тонн впечатляют высокой грузоподъемностью, малой погрузочной высотой, отличными ходовыми качествами и маневренностью. Компактная кабина С меняет представление о модели начального уровня: ступенька расположена очень низко, делая вход и выход из кабины особенно удобным. Комфортабельные кабины L и LX в той же мере демонстрируют преимущества серии **TGL** для развозного транспорта регионального и национального уровней. Оптимальная стоимость владения, высокая надежность и комфорт вождения – качества, которые будут неизменно радовать вас в каждом рейсе.

→ Вход в класс эффективности **MAN**.

- Короткая колесная база для высокой маневренности
- Превосходная управляемость, высокая грузоподъемность и малая высота загрузки
- Отличные динамические характеристики и высокая безопасность, низкое потребление топлива
- Четыре варианта кабин, отвечающих всему многообразию требований
- Освобождение от дорожных сборов до 11,99 тонн



*«Моя работа – не из легких: плотный график, норматив на время погрузки-разгрузки и череда коротких рейсов изо дня в день. Почему, несмотря на это, мне приятно садиться за руль? Да потому что мой **MAN TGL** просто превосходен!»*

*Петер Томас Балкон (Peter Thomas Balkon),
профессиональный водитель*

УДВОИТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ? ЛЕГКО!

Для регионального и национального развозного транспорта выбор между новыми моделями TGM и TGS определяется индивидуальными требованиями. Но, каковы бы ни были требования, Вы можете всецело положиться на свой MAN.

В ассортименте продукции MAN Вы непременно найдете модель, которая идеально подходит для решения Ваших транспортных задач. Нужна оптимальная грузоподъемность? Тогда ваши первые кандидаты – TGM или TGS. Оба автомобиля отличаются малым собственным весом, что позволяет загрузить их до максимума. Преимущества TGM в полной мере раскрываются при его использовании без прицепа или с легким прицепом, в то время как TGS предлагает максимально широкие возможности по загрузке и легко справляется с большим весом автопоезда. Специальная модификация TGS-TS устанавливает беспрецедентные стандарты для автоцистерн и цистерн для перевозки сыпучих грузов большого объема. Оснащение, оптимизированное по весу, делает эту модель самым легким автомобилем в своем классе. Независимо от того, какое исполнение выберете вы, высокая грузоподъемность, низкие эксплуатационные расходы и образцовая надежность будут характерны для эффективности MAN.

→ Обзор доступных вариантов:

- TGM – лидер по грузоподъемности и высокой маневренности при использовании без прицепа
- 15-тонная модель TGM с возможностью уменьшения массы до 11,99 т для освобождения от дорожных сборов
- 18-тонная модель TGM с оптимальной грузоподъемностью для регионального развозного транспорта
- TGS - максимально широкие возможности по загрузке и оптимально большой вес автопоезда
- TGS-TS – автомобиль с лучшей грузоподъемностью в своем классе





«Когда речь идет о грузовиках MAN, я могу положиться на лучшие эксплуатационные характеристики, повышенную безопасность и надежность. Все это – с меньшими затратами на протяжении всего срока службы. Эффективность действительно окупается».

Манфред Робертц (Manfred Robertz), диспетчер и заведующий парком, N. Billhardt, Берлин



НОВОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О КОМФОРТЕ.







ЭРГОНОМИКА, НЕВИДАННАЯ ПРЕЖДЕ.

Оборудование MAN призвано свести к минимуму стресс для водителя. Мы специально спроектировали кабину развозного автомобиля так, чтобы ничто не отвлекало и не утомляло водителя. Благодаря этому эффективность идет рука об руку с надежностью.

Компоновка приборов: логичная. Расположение дисплеев: наглядное. Места для хранения: вместительные. Своими высококачественными материалами, двухцветным оформлением приборной панели и привлекательной декоративной отделкой кабина устанавливает новые стандарты. Высота и наклон многофункционального рулевого колеса свободно регулируются, а все органы управления находятся под рукой и в поле зрения водителя. ЖК дисплей с антибликовым экраном на комбинированной приборной панели позволяет вызывать и просматривать различные рабочие состояния, постоянно информируя водителя о происходящем. Развлекательные радиопередачи и последние сводки о ситуации на дорогах легко доступны с новым MMT Advanced radio (опция) с большим цветным экраном, интерфейсом Bluetooth и входом AUX, а доступная по запросу аудиосистема MAN с сабвуфером обеспечивает высококачественное звучание в кабине. Кроме того, встроенная навигационная система поможет спланировать оптимальный маршрут.

→ Основные преимущества.

- Низкая ступенька для удобного входа и выхода (в кабине типа C)
- Большой угол открытия двери – почти 90°
- Оптимальная обзорность
- Многофункциональное рулевое колесо со свободно регулируемой высотой и наклоном
- Модуль управления дверьми для запираения, регулировки зеркал и стеклоподъемников
- Высококачественные материалы, стильная внутренняя отделка
- TGL/TGM с новой кабиной

MMT Advanced radio
с навигационной системой



Планшет для записей
с креплением
на рулевом колесе



Держатель бутылок
в двери водителя



Опционально:
дополнительное
среднее сиденье



Среднее сиденье со складной
спинкой и подстаканником;
может также использоваться
в качестве столика



Выдвижные ящики
на центральной консоли





НАДЕЖНАЯ ОПОРА.

Насколько хороши сиденья в кабине TGL, TGM или TGS? Ответ на этот вопрос знает только та часть тела, которую не обманешь – Ваша спина.

Комфортная, непринужденная посадка водителя – дополнительный аспект безопасного вождения. Именно поэтому особо важное значение в развозном транспорте придается эргономике сидений. Для удобства водителей кабина грузовика MAN может оснащаться как простым неподвижным сиденьем, так и комфортным сиденьем на пневмоподвеске или роскошным сиденьем с подогревом и поясничной поддержкой. Предел совершенства – инновационное сиденье с климат-контролем, в котором подушка и спинка сиденья «дышат» подводимым воздухом, создавая приятное ощущение тепла или прохлады. Дополнительно может устанавливаться среднее сиденье. Поддержание приятного микроклимата в кабине – заслуга мощных систем отопления, системы кондиционирования воздуха с автоматическим регулированием температуры и дополнительно устанавливаемого воздушного дизельного отопителя.

→ Занимайте места!

- Эргономичные сиденья с возможностью индивидуальной регулировки
- Инновационное сиденье с климат-контролем для повышенного комфорта круглый год
- Высококачественное покрытие сидений из велюра и кожи
- Автоматическая система климат-контроля
- Вспомогательные подогреватели – по дополнительному запросу

СНЯТИЕ НАПРЯЖЕНИЯ.

Возможностями для восстановления сил пренебрегать нельзя. Кабины L и LX верны этому принципу: в них есть все необходимое для сна и отдыха, что позволит вновь набраться энергии.

Начните новый день с новыми силами после полноценного сна. Особенно это важно для тех, кто встречает новый день в кабине автомобиля MAN. Комфортабельные спальные места с основанием из деревянных планок с многосекционным матрасом из вспененного материала – это мечта, ставшая явью. Эластичные матерчатые чехлы сменных матрасов изготовлены из воздухопроницаемых гигиеничных материалов и допускают стирку. Для хранения личных вещей предусмотрено сразу несколько просторных отсеков. Багаж и принадлежности легко поместятся в просторные полки над ветровым стеклом кабины LX или трехсекционное отделение под крышей кабин M и L. Для дополнительного оборудования кабины L и LX предусматривают багажное отделение с подсветкой, к которому можно получить доступ как снаружи, так и изнутри, а также отсек для хранения различных предметов, открывающуюся только снаружи.

→ Только факты.

- Удобные спальные места с основанием из деревянных планок с многосекционным матрасом из вспененного материала
- Многофункциональная вещевая полка для хранения как опция для кабин LX
- Практичные вещевые отсеки и отсеки для хранения
- Встроенные модули высотой четыре DIN над ветровым стеклом
- Красно-белое освещение с регулируемой яркостью для приятной обстановки в кабине
- Дополнительная складная кровать

Многофункциональная вещевая полка вместимостью прилб. 0,2 м³, подходящая также для отдыха во время стоянок



Отсек с откидной крышкой в подлокотнике двери



Отделение для очков



Выдвижной изотермический или холодильный отсек, опционально в комплекте с практичным откидным столиком









**КЛАСС.
ЭФФЕКТИВНОСТЬ.**

БОЛЬШЕ МИЛЬ. МЕНЬШЕ ЛИТРОВ.

MAN знает, что покупатели ждут от двигателя максимальной мощности и крутящего момента при минимально возможном потреблении топлива. Высокоэффективные двигатели MAN отвечают этим условиям.

Для успешного коммерческого использования развозного транспорта требуется привод, который экономит топливо, но без ущерба производительности. Двигатели MAN с Common-Rail обеспечивают максимальную тягу и впечатляющий крутящий момент, в то же время они характеризуются малым потреблением топлива и длительными межсервисными интервалами. Эластичные 4- и 6-цилиндровые двигатели мощностью от 110 кВт (150 л.с.) до 353 кВт (480 л.с.) придают динамичность. Коробка передач MAN TipMatic®, работающая в полностью автоматическом или ручном режиме, поможет выйти на новый уровень эффективности. В числе ее преимуществ – пониженный расход топлива, более щадящий режим работы трансмиссии и значительное уменьшение массы по сравнению с аналогами.

Селектор MAN TipMatic®



Этот экран индикации среднего расхода топлива можно вызвать при помощи кнопок многофункционального рулевого колеса

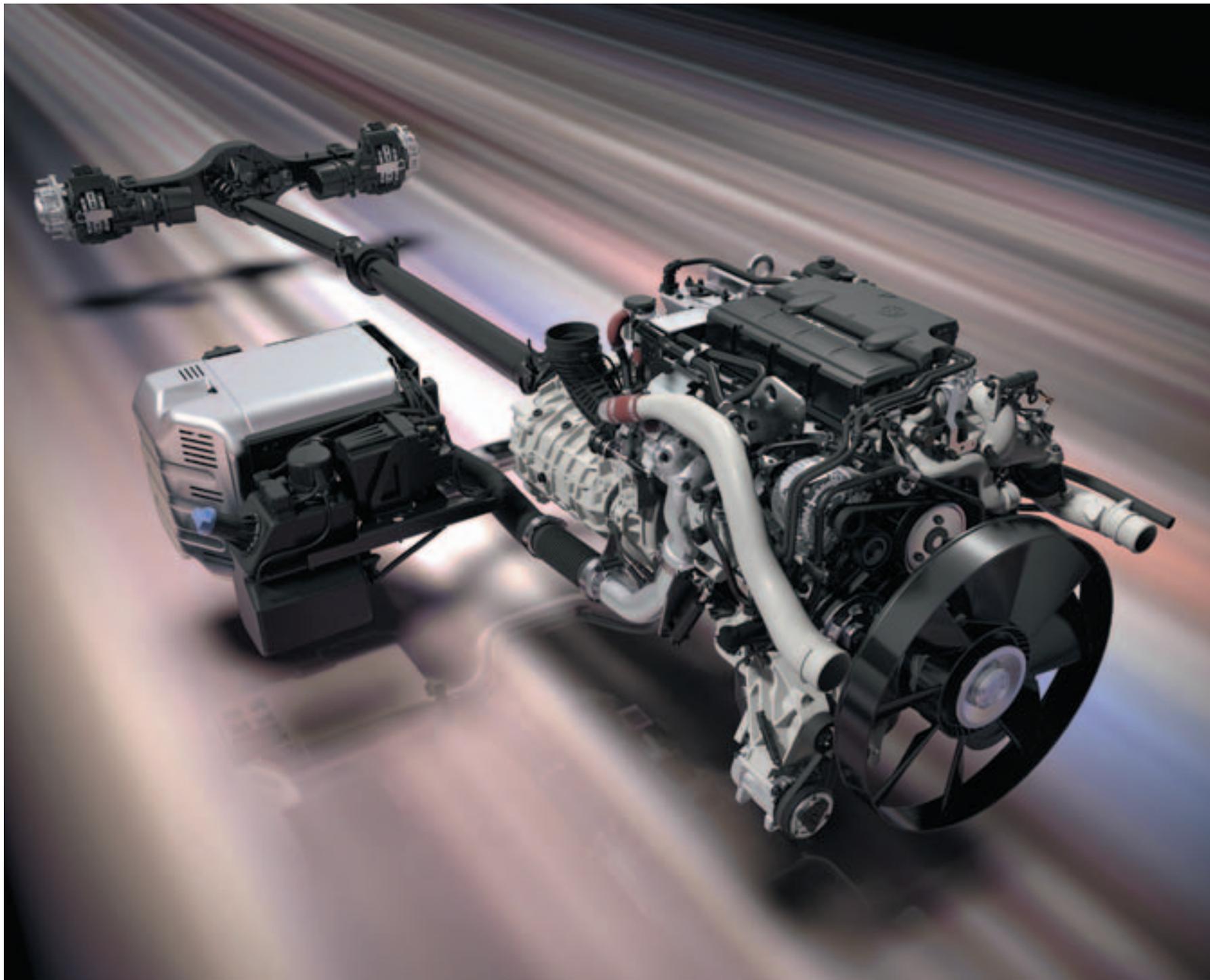


Преимущества, которые окупаются:

- Отсутствие увеличения потребления по сравнению с Евро-5
- Снижение потребления AdBlue® по сравнению с Евро-5 на 50% для TGS
- Нет дополнительных затрат на техническое обслуживание или ремонт

→ С чего начинается эффективность?

- Высокий крутящий момент и сверхэкономичные двигатели с Common-Rail
- Двухступенчатый турбонаддув и рециркуляция отработавших газов
- MAN TipMatic® для полностью автоматического и ручного режимов
- MAN EasyStart для безопасного начала движения на наклонных участках
- Немедленный отклик трансмиссии



КУЗОВ. РЕШЕНИЯ.

Новый стандарт Евро, при неизменной совместимости с кузовами. Рамы шасси MAN стандарта Евро-6 позволяет применять экономически эффективные кузовные решения, которые используют всю длину грузонесущей части рамы.

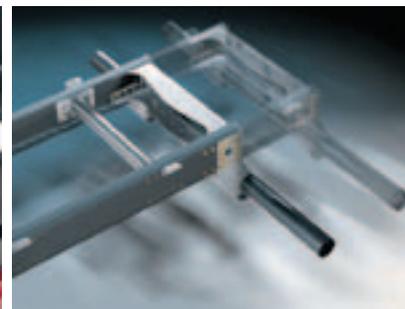
Конструкция рамы с ровной верхней поверхностью обеспечивает быструю, легкую и экономичную установку кузовов и надстроек. Больше не требуется высверливать новые отверстия, рискуя повредить антикоррозийную защиту. Улучшить совместимость с кузовами призваны также свободные места на раме и интерфейс KSM для обмена данными с внешней аппаратурой. Предусмотрены различные варианты спецобработки рамы для широкого спектра кузовов. Независимо от выбора кузова, развозные автомобили MAN неизменно маневренны. Отчасти это заслуга малолучных гипоидных мостов с уменьшенными потерями на трение, а также тщательно проработанной конструкции шасси. В дополнение к зарекомендовавшей себя подвеске с параболическими рессорами, существенную роль в обеспечении высокой степени комфорта и устойчивости при движении играет пневмоподвеска с электронным управлением ECAS. Высота платформы легко регулируется удобным блоком ручного управления, что позволяет, например, подстраиваться под разную высоту погрузочной эстакады.

→ Преимущества в движении:

- Стабилизированная конструкция рамы с оптимизированным распределением массы
- Ровная поверхность рамы для улучшения совместимости с кузовами
- Плотное расположение монтажных отверстий для последующей надстройки или переоснащения
- Опция – гипоидный мост с блокировкой дифференциала
- Поддерживающий мост для серий TGM и TGS
- Многообразие вариантов подвески, в т.ч. рессорная, пневморессорная и полностью пневматическая
- Пневмоподвеска с электронным управлением ECAS для поддержания постоянной высоты



1. Новая компоновка воздушных фильтров для Евро-6



2. Алюминиевые
воздушные баллоны
(ресиверы)



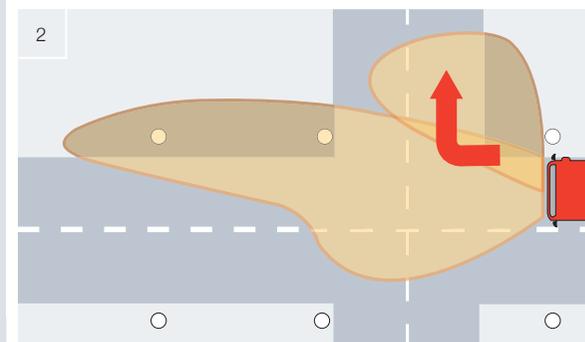
БЕЗОПАСНОСТЬ? РАЗУМЕЕТСЯ!

Аварии несут в себе угрозу жизни людей, срывают график поставок и вызывают лишние расходы. А значит, есть три веских причины, чтобы сделать выбор в пользу качества активных и пассивных систем безопасности развозных грузовых автомобилей MAN.

Видеть и быть видимым – такова концепция светосигнальных приборов и зеркал автомобилей MAN. Во время ночных рейсов фары из прозрачного стекла с лампами H7 или ксеноновыми газоразрядными лампами заливают дорогу ярким светом. На поворотах включается статический поворотный свет. Система зеркал спроектирована так, что мертвая зона практически исключена. Благодаря электронной тормозной системе (EBS) MAN BrakeMatic® и системой помощи при экстренном торможении тормозной путь будет всегда коротким. Интеллектуальные вспомогательные средства и системы безопасности, такие как электронная система динамической стабилизации ESP и опциональная система контроля полосы движения LSG, помогут держаться своей полосы на дороге. Для повышения безопасности, в частности в шасси TGS, применена активная система стабилизации крена CDC, уменьшающая продольный и боковой крен. Выравнивание динамически адаптируется к нагрузке и режиму движения, обеспечивая оптимальную управляемость.

→ Безопасность с Вами в дороге:

- Концепция зеркал, обеспечивающая максимальное поле обзора практически без мертвой зоны
- Ксеноновые фары, ярко освещающие широкий сегмент дороги
- ESP в стандартной комплектации многих автомобилей
- Статический поворотный свет
- Технология управления торможением BrakeMatic® для повышения безопасности и экономической эффективности
- Передовые вспомогательные системы и средства безопасности в помощь водителю



1. Концепция зеркал с большим полем обзора
2. Поворотный свет для улучшения видимости



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

С 2014 г. для всех вновь регистрируемых транспортных средств в ЕС вводится стандарт Евро-6. MAN уже сегодня предлагает технологии, отвечающие строгим ограничениям по расходу топлива и выбросам CO².

Уложиться в предельно низкие уровни, регламентированные стандартом Евро-6, невозможно без профессионального подхода к технике. За предшествующие годы компания MAN успешно освоила ряд ключевых технологий, таких как система впрыска Common Rail, рециркуляция отработавших газов (EGR), выборочное каталитическое восстановление (SCR) и сажевые фильтры для дизельных двигателей (DPF/CRT). Стандарт Евро-6 потребовал объединить эти сложные технологии и оптимально скоординировать взаимодействие между ними. Результат не заставил себя ждать: двигатели MAN стандарта Евро-6 поднимают планку топливной эффективности и позволяют экономить AdBlue®. Доступное монтажное пространство на шасси и оптимальная масса системы по-прежнему не имеют аналогов у конкурентов. Ни один другой производитель не предлагает столь эффективного сочетания экологичности и экономичности, как MAN.

→ Чистые машины.

- Эффективная выпускная система с испытанными ключевыми технологиями
- Нет лишнего расхода дизельного топлива
- Минимальное потребление AdBlue®
- Свободное монтажное пространство на шасси
- Высочайшая безопасность и надежность эксплуатации



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ . И СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Для посетителя СТО MAN между приветствием и пожеланием счастливого пути обычно проходит всего пара часов. При этом наш ассортимент услуг не ограничивается квалифицированным сервисным обслуживанием: мы предлагаем комплексное сопровождение грузовых автомобилей MAN.

Ассортимент услуг MAN включает в себя все необходимое для предотвращения поломок в пути и успешной доставки груза. Сервисные контракты MAN ServiceCard, MAN Mobile24 и MAN Service Complete – беспроигрышный выбор для тех, кому важно, чтобы техника всегда оставалась на ходу. Подразделение MAN Support предлагает индивидуальные решения для оптимизации использования техники с целью повышения прибыльности и увеличения эффективности перевозок. Вас приятно удивит ассортимент предложений, в числе которых – система MAN TeleMatics®, учебные программы подготовки водителей MAN ProfiDrive® и специальные учебные модули или FleetManagement. Наш универсальный ассортимент услуг охватывает все аспекты эффективности. С MAN Finance ваша компания всегда сможет оставаться финансово мобильной, а MAN Rental откроет новые пути к успеху за счет оперативного покрытия возникающих потребностей в технике.



MAN Service

Подразделение	Предложения	Содержание
MAN Service	Comfort	Контракт на регулярное ТО, рекомендованное производителем
	ComfortPlus	Контракт на ТО, включая государственный технический осмотр
	ComfortRepair	Контракт на ТО и ремонт
	ComfortSuper	Контракт на ТО и ремонт, включая осмотры, предписанные законодательством
	ServiceCard	Безналичный расчет во всех странах Европы
	Mobile24	Круглосуточный сервис во всех странах Европы
	Complete	Полный комплекс обслуживания для грузовых автомобилей, включая полуприцепы, прицепы и кузова
MAN Support	TeleMatics®	Мобильное отслеживание и управление транспортными средствами
	Communication	Мобильная связь
	ProfiDrive®	Обучение водителей
	FleetManagement	Управление транспортными средствами/ парком транспортных средств
MAN Finance	Лизинг	Экономичные решения
	Финансирование	Приобретение в собственность с помощью гибких финансовых решений
	Страхование	Страхование коммерческих автомобилей
	FullService	Пакет мобильности с модулями из MAN Service и/или MAN Support.
MAN Rental	Аренда грузовых автомобилей и прицепной техники	Транспортные средства, прицепы для любых нужд
		Различные весовые категории с разными видами надстроек
		Гибкий период аренды
		Полный комплекс обслуживания с круглосуточной «горячей линией»
MAN TopUsed	Подержанная техника	Большой выбор подержанных первоклассных транспортных средств. В ассортименте представлены все модели и типы.
		Грузовые автомобили, городские и туристические автобусы, прицепы, полуприцепы и комплектные тягачи с прицепами
		Ассортимент услуг, включающий гарантийное сопровождение и финансирование покупок подержанной техники
		Формула наших услуг: лучшее качество, лучшие консультации, лучший выбор, лучшее финансирование, лучший сервис
		Знак качества: «испытано – одобрено – проверено»
		Поиск техники на сайте: www.man-topused.ru

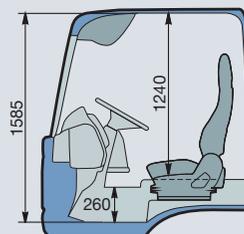
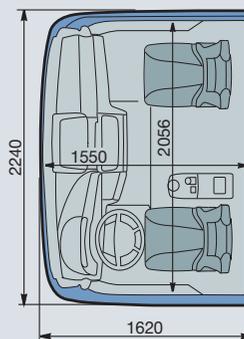
Вышеперечисленные услуги доступны не во всех странах.

СВОБОДА ВЫБОРА.

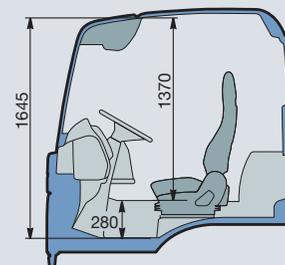
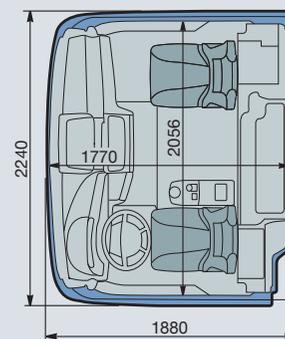
Подходящие кабины для любых применений – исключительный комфорт и эргономика всегда будут вашими попутчиками.

Кабины MAN помогают водителю сосредоточиться и избежать утомления, а также восстановить силы в минуты отдыха. Не оставлена в стороне и безопасность. Все кабины отвечают требованиям безопасности при столкновениях, согласно директиве ECE-R29 и обеспечивают оптимальную защиту пассажиров. Вы всегда найдете то решение, которое нужно вам.

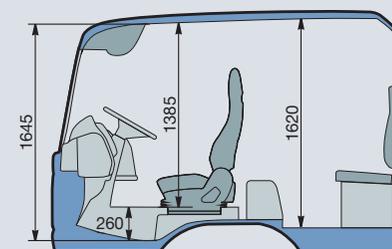
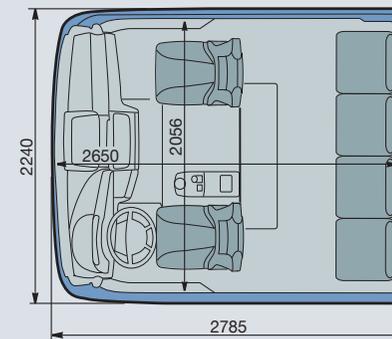
Кабина С



Кабина М



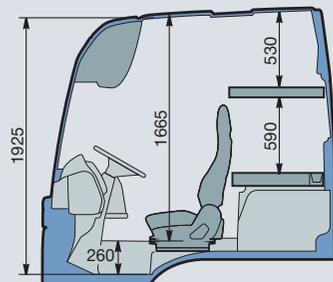
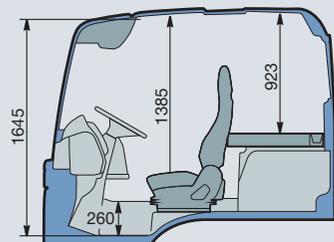
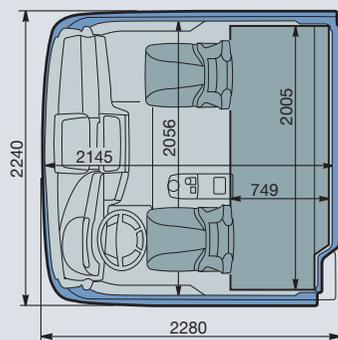
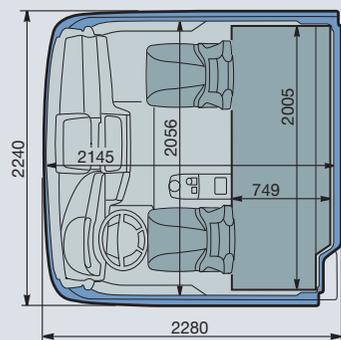
Многоместная кабина*



* доступно с апреля 2013 г.

Кабина L

Кабина LX





ВЕРШИНА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

Будь то короткие поездки или междугородние рейсы по автомагистралям, в развозном транспорте термин – «доброго пути» означает «экономичного пути».

4- и 6-цилиндровые двигатели с Common Rail, двухступенчатым турбонаддувом и рециркуляцией охлажденных отработавших газов позволяют использовать каждый литр топлива с минимумом потерь. Ассортимент моделей от 110 кВт (150 л.с.) до 353 кВт (480 л.с.) позволит подобрать двигатель именно той мощности, которая необходима для работы. Так нужно ли ждать?

Двигатели стандарта Евро-6:

	Тип	Объем	Номинальная выходная мощность	Максимальный крутящий момент
D0834 CR	R4	4,6 л	110 кВт (150 л.с.)	570 Н-м
	R4	4,6 л	132 кВт (180 л.с.)	700 Н-м
	R4	4,6 л	162 кВт (220 л.с.)	850 Н-м
D0836 CR	R6	6,9 л	184 кВт (250 л.с.)	1000 Н-м
	R6	6,9 л	213 кВт (290 л.с.)	1150 Н-м
	R6	6,9 л	250 кВт (340 л.с.)	1250 Н-м
D2066 CR	R6	10,5 л	235 кВт (320 л.с.)	1600 Н-м
	R6	10,5 л	256 кВт (360 л.с.)	1800 Н-м
	R6	10,5 л	294 кВт (400 л.с.)	1900 Н-м
D2676 CR	R6	12,4 л	324 кВт (440 л.с.)	2100 Н-м
	R6	12,4 л	353 кВт (480 л.с.)	2300 Н-м

Напечатано в России.
Текст и иллюстрации не имеют юридической силы.
Мы оставляем за собой право на модификацию продукции,
связанную с техническим прогрессом.



www.mantruckandbus.ru