



**KÖGEL**  
**Fahrzeugwerke GmbH**

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail [service@transservice.net.ua](mailto:service@transservice.net.ua)

Генеральное представительство **Kögel Fahrzeugwerke GmbH** в Украине предлагает Вам приобрести трехосный полуприцеп с жестким кузовом на пневмоподвеске для перевозки сухих грузов

## **модель Cargo MAXX SN 24 P 90 / 1.110 MAXX PLUS**

Техника фирмы Кёгель имеет украинский и международный сертификаты соответствия, а также экологический «Суперзелёный сертификат». Для перегона приобретённой автомобильной техники компания Кёгель предоставляет страховку от 10 до 30 дней, необходимый пакет документов, включая международные перегоночные номера.

Цена в приложении указана на условиях поставки EXW и DDP.

На приобретённую продукцию предоставляется гарантия сроком 12 месяцев с момента её передачи на заводе.

Представительство Кёгель в Украине заботится о гарантийном и послегарантийном обслуживании клиентов. На территории Украины действует сеть авторизованных сервисных станций с квалифицированным персоналом и складом запчастей и оборудования. Центральная сервисная станция и центральный склад запчастей расположены в г. Одессе.

Надеемся, что наше предложение отвечает Вашим профессиональным задачам.

По всем интересующим вопросам будем рады оказать Вам любую консультацию и помощь.

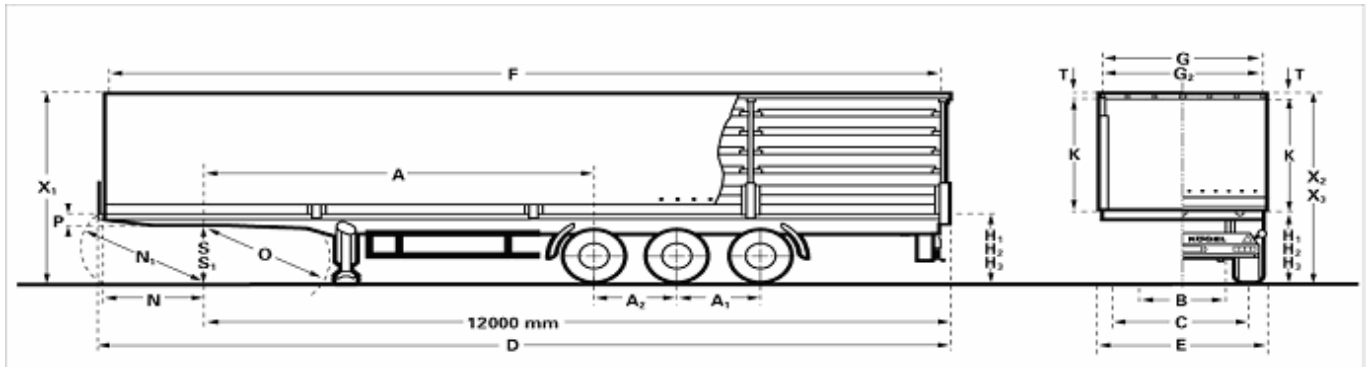
С уважением,  
Зеленский Станислав  
Менеджер отдела продаж  
[stas.zelenskiy@transservice.net.ua](mailto:stas.zelenskiy@transservice.net.ua)  
Моб. 8 067 573 82 84



**KÖGEL**  
Fahrzeugwerke GmbH

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail service@transservice.net.ua

**ТЕНТОВЫЙ ТРЕХОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП KOGEL НА ПНЕВМОПОДВЕСКЕ**  
Модель Cargo MAXX SN 24 P 90 / 1.110



Cargo MAXX SN 24 P 90 / 1.110			
<b>Тентовый трехосный полуприцеп на пневмоподвеске</b>			
Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок.* 12.000	кг	
Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг	
Нагрузка на осевой агрегат: (8.000 кг на ось)	ок. 24.000	кг	
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат: (9.000 кг на ось)	ок. 27.000	кг	
Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг	
Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг	
Собственная масса полуприцепа:	ок. 6.250	кг	
Теоретическая грузоподъемность в базовой комплектации (высчитывается следующим образом): [разрешенная полная масса] – [собственная масса полуприцепа в базовой комплектации]	28.326	кг	
(A) Колесная база:	ок. 6.390	мм	
(A1) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм	
(A2) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм	
(B) Расстояние между рессорами:	ок. 1.300	мм	
(C) Колея колес:	ок. 2.040	мм	
(D) Габаритная длина:	ок. 13.950	мм	
(E) Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм	
(F) Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм	
(G) Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм	
(G) Ширина заднего проема в свету:	2.460	мм	
(H1) Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.240	мм	
(H2) Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.210	мм	
(K) Внутренняя высота в свету:	ок. 2.700	мм	
(X1) Габаритная высота полуприцепа над седельно-сцепным устройством = S + P + K + T			
(X2) Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии = H1 + K + T			
(X2) Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии = H2 + K + T			
Пределы регулировки каркаса для тента (при установке портальной двери регулировка блокируется):	ок. -500/+150	мм	
(T) Высота крыши над краем проема:	ок. 60	мм	
(N) Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.685	мм	
(N) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм	
(O) Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.300	мм	
(P) Высота рамы над седельно-сцепным устройством:	ок. 90	мм	
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок. 1.080 -1.230	мм	
(S) Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа:	ок. 1.110	мм	

\*ок. – около, приблизительно



**KÖGEL**  
Fahrzeugwerke GmbH

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail service@transservice.net.ua

Грузовая длина в свету	13.620	мм
Грузовая ширина в свету	2.480	мм
Грузовая высота, при высоте седла тягача h = 1.110 мм	2.700	мм
Общая высота автопоезда в разгруженном (загруженном) состоянии	4.000	мм
Грузовой объём	91,2	куб м
Собственный вес в данной комплектации	6674	кг

### Стандартное оборудование:

#### Рама:

Усиленная сварная конструкция из высокопрочной стали, состоящая из двух лонжеронов двутаврового сечения и набора поперечин. Для обеспечения необходимой прочности рамы и пола (допускается максимальная сосредоточенная нагрузка 12 т на длину 4 м) поперечины расположены на близком расстоянии друг от друга. К лонжеронам приварены опорная плита со шкворнем и кронштейны крепления осей, опорных устройств, боковой и задней защиты

- Усиленная рама на всю длину полуприцепа
- Шасси и навесные части подвержены глубококатодевному грунтованию и имеют цинко-фосфатное покрытие поверхности - KTL покрытие – **гарантия 10 лет против коррозии**

#### Ходовая часть:

- Трёхосный агрегат на пневмоподвеске  
пневмоподвеска согласно EG-RL 71/320 EWG. Конические роликоподшипники и оси не требуют частого технического обслуживания. Допустимая нагрузка на каждую ось 9.000 кг. Пневматическая система включает в себя подъемно-опускной клапан
- Оси производства SAF
- Система стабилизации движения RSS  
антизанос при плохих погодных условиях и плохом дорожном покрытии

#### Колёса:

- Шесть колёс 385/65 R 22,5 со стальными дисками  
выбор производителя по усмотрению завода

#### Тормоза:

Двухпроводная пневматическая тормозная система, соответствующая директивам ЕС, с автоматическим регулятором тормозного момента - ALB и электронной системой тормозов –EBS с двумя соединительными головками разного цвета спереди, штепсельным разъемом EBS ISO 7638 (без соединительного кабеля). Стояночный тормоз в виде тормоза с пружинным энерго-аккумулятором. Снаружи имеется диагностическая розетка для EBS. Антиблокировочная система тормозов ABS является составляющей EBS. Тормозные цилиндры мембранные. Стояночный тормоз не требует частого технического обслуживания.

Указание: для функционирования тормозной системы необходимо обеспечение напряжения от тягача через 15-/ или 7-полюсные соединения ABS/EBS ISO 7638

- Дисковые тормоза – диаметр тормозного диска 430 мм, вместо 370 мм
- Электронная система тормозов EBS 2S/2M
- Антиблокировочная тормозная система ABS
- Система регулировки тормозного момента ALB
- Диагностическая розетка для EBS

#### Навесные детали шасси:

Сцепное устройство с 2-дюймовым шкворнем. Опорная плита с возможностью установки в два положения шкворня согласно DIN 74080/ISO 337, передний свес/свободное пространство соответственно ISO 1726.

- Опорное устройство - механическое двухскоростное, грузоподъёмностью 24 т
- Боковые защитные бамперы согласно EG-RL 69/297 EWG



**KÖGEL**  
Fahrzeugwerke GmbH

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail service@transservice.net.ua

откидные с обеих сторон и имеют защитное цинковое покрытие

- Задняя противоподкатная защита согласно EG-RL 70/221 EWG
- Место под запасное колесо

#### **Пол:**

Герметизированный по периметру, усиленный, комбинированный пол с продольными лонжеронами для проезда погрузчика. Поверхность пола износостойкая и препятствует скольжению. Настил выполнен из влагоустойчивой, синтетической 22-хслойной фанеры с покрытием из мультиплекса расположен вдоль грузового отсека, с омега - образным усилением. Пол рассчитан на погрузочные устройства с резиновыми шинами с допустимой нагрузкой на ось 7.200 кг

#### **Передняя стенка:**

Из алюминиевых профилей, надёжно прикреплена к раме, имеет скошенные угловые стойки, что позволяет в грузовом помещении разместить 34 европалеты. С внутренней стороны имеется встроенная стальная защита от наезда погрузчика, ок. 200 мм высотой. С внешней стороны стенки имеется кронштейн с соединительными головками и электрическими розетками для подсоединения седельной и пневматической систем тягача

- Деревянная планка над передней стенкой

#### **Боковые стенки:**

Состоят из каркаса в виде стоек с четырьмя рядами деревянных поперечин и четырёх откидных бортов с каждой стороны. Борты фиксируются к стойкам. Стойки являются несущими и выполнены из высокопрочной стали, имеется возможность регулирования высоты. Задние угловые стойки съемные, крепятся болтами. Борт - набор алюминиевых профилей стянутых четырьмя болтами. Каждый борт оборудован двумя стопорными Т-образными запорами

#### **Задняя стенка:**

Состоит из двух стоек, закреплённых болтами к раме, и откидного борта, 4 вставные доски, гнезда для досок, с внутренней стороны имеется откидная подножка

#### **Каркас тента:**

Гамбургский каркас тента (7 продольных трубчатых элементов). Излом крыши 0 град. Возможность быстрого демонтажа и монтажа каркаса одним человеком позволяет производить загрузку с помощью крана и автопогрузчика. Продольные элементы трубчатой конструкции, разъемные на поперечных балках, изготовлены из оцинкованных стальных труб диаметром 60 мм. Каждый элемент имеет конечные пластмассовые заглушки. К боковым и задним стойкам крепятся четыре ряда деревянных вставных реек сбоку и сзади шириной примерно 100 мм

- Тент из синтетического материала ПВХ (поливинилхлорид). Крыша тента пропускает дневной свет

#### **Электрооборудование:**

Согласно EG-RL 76/756 EWG, штекерное соединение ISO 12098 15-полюсное спереди (без соединительного кабеля). Напряжение 24 вольта. Боковые маркерные лампы со светодиодами жёлтого цвета со встроенными светоотражателями, одна пара белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями на передней стенке внизу, одна пара габаритных задних фонарей красного цвета на сером фоне внизу. Две розетки на передней стенке 24N/24S, одна розетка для ABS, без соединительного кабеля. Многокамерный задний фонарь КЁГЕЛЬ, освещение номерного знака, габаритные огни, треугольные светоотражатели на задней защите

- Электрический кабель проложен согласно требованию ADR (опасные и огнеопасные грузы)

#### **Лакокрасочное покрытие:**

Шасси и кузов покрыты благоприятной для окружающей среды двухслойной краской. Краска химически стойкая и очень прочная при ударе камнями. Цвет шасси на выбор,



**KÖGEL**  
Fahrzeugwerke GmbH

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail service@transservice.net.ua

согласно RAL. Задняя защита серого цвета. Опоры и боковая защита чёрного цвета.  
Колесные диски серебристого цвета

**Принадлежности:**

- Два противооткатных упора для колес
- Две пары пластмассовых четверть-крыльев со встроенными брызговиками

**Таможенное соответствие:**

Полуприцеп полностью соответствует таможенной конвенции МДП - передняя стенка, а также задние задний борт (портальные двери) и боковые борта имеют один ряд петель для тента и пломбировочного троса, пломбировочный трос имеется. Стопорные замки бортов находятся под тентом, который перекрывает борта на необходимую величину

**Гарантия:**

- 1 год на весь полуприцеп
- 10 лет на коррозионную стойкость кузова и шасси – KTL покрытие

**Дополнительное оборудование:**

- Усиленные осевые агрегаты BPW ECO Plus Heavy Duty
- Усиленное исполнение амортизаторов, сайлентблоков, рычагов, увеличенные пневмоподушки.
- Дисковые тормоза диаметр диска 430мм
- Герметизация пола по периметру
- Гамбургский каркас
- Таможенный тент
- Запасное колесо 385/65 R 22,5 со стальным диском
- Место для запасного колеса в виде корзины для 2 колес
- Инструмент для колёс
- Ящик для инструмента с отделом для крестообразного ключа
- Дополнительная планка на передней стенке
- Пакет стабилизации кузова 3 пары ремней с адаптерами
- Защитные противоударные стальные уголки под задним бортом
- Оранжевые рефлекторные отражатели на задней стенке справа и слева
- Табличка TIR голубая 2 шт.

**Цветовое исполнение:**

Цвет тента	серебристый, RAL 9006
Цвет кузова	серебристый, RAL 9006
Цвет шасси	черный,

**Общая стоимость полуприцепа в данной комплектации составляет:**  
**26.000,00 -EUR,**

**Срок поставки:**  
**Июнь 2008 г.**



**KÖGEL**  
**Fahrzeugwerke GmbH**

ООО «Транссервис»  
г. Харьков, ул. Морозова, 17А  
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140  
E-mail service@transservice.net.ua

**Условия поставки:**

**EXW, Буртенбах**  
**Оплата в евро.**

*Общая стоимость полуприцепа в данной комплектации составляет:*

**37.500,00 -EUR.**

**Срок поставки:**

**Июнь 2008 г.**

**Условия поставки:**

**DDP, Одесса, Украина**  
**Оплата в гривне по курсу НБУ.**