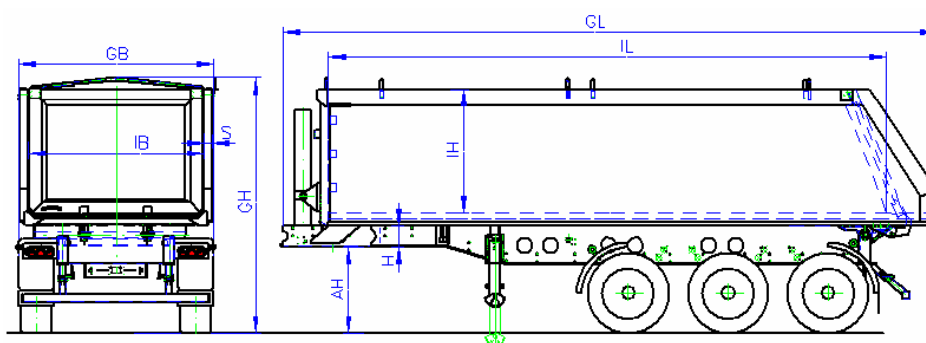


ДНКА 350 Самосвальный полуприцеп с разгрузкой назад
с алюминиевым кузовом
25 – 35 кбм **Standart**



Спецификация 100 ДНКА 350 Самосвал с алюминиевым кузовом

| | |
|-----------------------------|--|
| Оси и подвеска | EURO-оси, тормоза SN, пневмоподвеска без функции подъема и опускания 1-я ось автоматически подъемная |
| Рама | Легкая конструкция из мелкозернистой стали, седельная плита с 2" – дюймовым пальцем сцепного устройства |
| Ширина колеи | 2 140 мм ширина колеи с расстоянием между серединой рессор 1 400 мм. |
| Опорное устройство | Телескопические стойки, под нагрузкой не расцепляются. |
| Тормозная система | 2-контурная тормозная система согласно предписанию ЕС, электронная блокировочная система EBS, с 2-мя соединительными головками, пружинный энергоаккумулятор стояночного тормоза, без соединительного кабеля |
| Электро-оборудование | 24 V, многокамерное освещение, два 7-полюсных соединительных разъема, освещение согласно предписанию ЕС, без соединительного кабеля, |
| Гидравлика | Фронтальный цилиндр низкого давления с соединительным шлангом и разъемом с резьбой. |
| Кузов | Дно алюминиевое сплошное 5-7 мм толщиной, изготовлено из высокопрочного и износостойкого материала, усилено U – образным профилем. Боковые стенки из пустотелого профиля сплошь приваренные с верхним пустотелым профилем. Передняя стенка ровная, задняя стенка подвижная, с автоматическими замками. |
| Покраска | Рама с пескоструйной обработкой, покрыта грунтовым слоем, на который нанесена акриловая краска серого цвета (DB novagrau), кузов цвета Alu-Natur диски серебристого цвета (Werkssilber) |
| Прочее | Противоподкатное устройство, пртивооткатные упоры с держателем, пластиковые четверть-крылья, приемка DEKRA с заключением, контрольная книжка |



| Тип → | ДНКА 350 с 7,5 т шасси | | ДНКА 350 с 8,5 т шасси | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Тип | | | | | |
| Общий вес в кг | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 | 35 000 |
| Допустимая нагрузка на седельное устройство в кг | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 |
| Собственный вес в кг, ок. | 5 500 | 5 800 | 6 000 | 6 250 | 6 100 |
| Полезная нагрузка в кг, ок. | 29 500 | 29 200 | 29 000 | 28 750 | 28 900 |
| Объем в куб. м. ок.: | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 |
| Высота гусака Н в мм | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| Внутренняя длина IL в мм | 7 200 | 7 200 | 8 200 | 8 200 | 8 200 |
| Внутренняя ширина IB в мм | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 460 | 2 440 |
| Внутренняя высота IH в мм | 1 400 | 1 700 | 1 400 | 1 700 | 1 700 |
| Общая длина GL, мм | 8 600 | 8 600 | 9 600 | 9 600 | 9 600 |
| Общая ширина GB в мм | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| Общая высота GH в мм | 2 900 | 3 100 | 2 900 | 3 200 | 3 200 |
| Высота седельно – сцепного устройства в мм АН | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| Толщина боковой стенки S mm | 50 | 50 | 50 | 30 | 30 |
| Задняя стенка | со скошенным задним бортом | со скошенным задним бортом | со скошенным задним бортом | Прилегающий подвижный борт с отверстием для дозированной выгрузки зерна. | со скошенным задним бортом |
| Крючковое закрывание | двойное | двойное | двойное | 4 замка | двойное |
| Оси производства | SAF барабанные | SAF барабанные | SAF барабанные | SAF барабанные | SAF барабанные |
| Одинарные шины | 385 / 65 R 22,5" | 385 / 65 R 22,5" | 385 / 65 R 22,5" | 385 / 65 R 22,5" | 385 / 65 R 22,5" |