



НОВЫЙ TGM.

Особый класс.



Легче, мощнее, комфортабельнее:
TGM - новейшее поколение Trucknology®



Последняя разработка MAN Trucknology®, основанная на опыте многих талантливых новаторов, дала уникальный результат: новую мощь среднего конструктивного ряда MAN TGM. Еще никогда экономичность не была такой впечатляющей, а мощность - такой блистательной. Располагая двигателями от 176 кВт (240 л.с.) до 240 кВт (326 л.с.) и многообразием оснащения на уровне его "большого брата" TGA - TGM является лидером в своем сегменте. Он открывает абсолютно новый мир комфорта и безопасности для водителя. И всегда остается верен

своему самому важному достоинству - максимальной грузоподъемности. Новые двигатели, новые варианты комплектации, новая эффективность - TGM привносит новизну в Ваш бизнес. Это увеличивает не только оборот, но и идет на пользу Вашему имиджу, потому что новые водительские кабины являются показателем успешности Вашего автопарка. Покажите, что и в XXI веке Ваше предприятие является ведущим благодаря грузовикам MAN TGM.



В сущности, они должны были бы называться "Дом для водителей": эксклюзивные водительские кабины поколения Trucknology®



Кабины LX.

При перевозке груза на дальние расстояния наиболее оптимальной является кабина с высокой крышей LX с пневматической подвеской. Своим синтезом существенной функциональности и комфорта она задает стандарт в грузовых перевозках даже на дальние расстояния.

Эргономичные решения помогают водителю в работе и отдыхе. Благодаря этим решениям снимается нагрузка с водителя в каждой фазе поездки, с утра до вечера. Размеры: длина - 2.280 мм, ширина - 2.240 мм, высота - 1.925 мм.



Непревзойденный комфорт.

Лучшее место на дороге - за рулем нового TGM. И не удивительно. Сочетание комфорта и пространства вне конкуренции. Эргономичное рабочее место создает оптимальное удобство в управлении и снимает нагрузку с водителя. Кабина с пневматической подвеской для дальних перевозок оборудована самым широким спальным местом и наиболее просторными ящиками для хранения вещей в сравнении с другими автомобилями этого сегмента. При техническом осмотре также обеспечено максимальное удобство: угол наклона кабины более 60 градусов дает наилучший доступ к двигателю.

В поле зрения - безопасность.

Жесткая конструкция отсека для пассажира, в сочетании со специальными усиливающими элементами с водительской стороны, предоставляет максимальную защиту. Безо всякого труда эта кабина обеспечивает выполнение требований директивы ECE-R29 на безопасность при лобовом столкновении. Для оптимального обзора в кабинах TGM используется такое расположение зеркал, которое абсолютно исключает наличие "мертвых зон". Отличную переднюю обзорность обеспечивают прозрачные головные фары с рефлекторами и галогеновыми лампами H-7, освещающие дорогу равномерно и широко. Уникальны для этого класса автомобилей поставляемые в качестве дополнительного оборудования ксенонные фары с системой очистки фар.



Кабина L.

Абсолютно правильным решением при выборе кабины для поездок на средние расстояния является кабина L с пневматической подвеской. Многовариантное размещение различных вещей в отделениях на крыше и в дверях, широкое спальное место для отдыха и удобный вход в кабину создают высокий уровень комфорта. Размеры: длина - 2.280 мм, ширина - 2.240 мм.



Кабина С.

Теперь ежедневная развозка грузов начинается в бизнес-классе. Кабина С придает TGM максимальный комфорт и большую свободу движения. Двери широко открываются, вход в кабину и доступ к пассажирскому месту более удобен. По желанию возможна установка двухместного пассажирского сидения. Размеры: длина - 1.620 мм, ширина - 2.240 мм.

У того, кто здесь работает - лучшие результаты

Добро пожаловать на борт TGM.

Рабочее место водителя TGM впечатляет своей разумной функциональностью. Оно эргономически продумано, оптимизировано с точки зрения безопасности и, конечно, достойно выглядит. Логично расположенные элементы панели приборов дают водителю всю необходимую информацию в ясном и быстро распознаваемом виде. Не слепящие сообщения дисплея легко читаются при любых условиях освещения. Для достижения оптимальной эргономики вождения рулевое колесо настраивается по высоте и наклону при помощи ножной кнопки. Используя специальный рычаг, руль можно поднять вверх, что делает вход в кабину и проход через нее намного более удобным.

Вся информация - на одном дисплее.

В новом TGM машинный интеллект включается еще до того, как войдет водитель. На центральной панели приборов с дисплеем "Baseline L" можно вызвать рабочую информацию об уровне масла и состоянии тормозных накладок. Вариант дисплея "Baseline" снабжен эксклюзивными хромированными ободками и расширенным набором функций для управления прицепом. Наивысшим достижением в ряду панелей приборов можно считать панель "Highline". Увеличенный дисплей, удобное управление при помощи кнопок-роликов, а также дополнительные функции делают ее центральным командующим пультом. Она объединяет рабочую информацию о состоянии автомобиля и коммуникации, такие как телефон и радио, и отображает информацию, например, о текущем расходе топлива в виде диаграммы.





Кто "жестко" работает - не должен "жестко" сидеть.

TGM предлагает широкий выбор сидений, сконструированных с учетом самых последних исследований в области производственной медицины. Вы можете выбрать: стандартное регулируемое сидение, комфортное сидение с пневматическими рессорами, сидение класса "люкс" с подогревом и системой опоры для поясничного отдела позвоночника, а также уникальное вентилируемое сидение. В жару или в холод он создает приятные воздушные потоки нужной температуры через подушку и спинку сидения. Иными словами, больше комфорта для тех, кто больше работает.

Все, что нужно для создания хорошего рабочего климата.

Мощная обогревательная система работает для обеспечения хорошего состояния водителя. В качестве дополнительного оборудования предлагается кондиционер с автоматической системой контроля температуры. Также существует дополнительный дизельный обогреватель кабины с термостатом.

Руль плавно регулируется по высоте и наклону при помощи ножной кнопки



Модуль управления дверью



Непревзойденное пространство в TGM



Отсек для хранения над лобовым стеклом и люк на крыше в кабине типа С



Отсек для хранения над лобовым стеклом и люк с электрическим приводом на крыше в кабине водителя типа LX

Достаточное место для хранения вещей.

По числу дополнительных мест для хранения TGM занимает ведущее место. Вокруг места водителя на расстоянии вытянутой руки находятся многочисленные отсеки для хранения. Письменные принадлежности, напитки и мелкие предметы найдут для себя надежное место на панели приборов, центральной консоли, отсеках в дверях, в выдвижном ящике в задней стенке кабины. Для багажа кабина водителя формата LX предлагает самый большой по сравнению с другими автомобилями этого класса отсек над ветровым стеклом. Освещаемый отсек имеет доступ изнутри и снаружи. Так возникает гибкий используемый объем для хранения в максимальном формате. Инструменты и приборы можно разместить в другом внешнем боксе.

Комфорт приходит.

Ни один из конкурентов не предоставляет спальное место большей площади, чем TGM: а это так удобно для водителя. Водительские кабины L и LX предлагают хорошо продуманную концепцию спального места с основанием из деревянных планок и сменным 5-секционным матрасом из холодной пены, отмеченного сертификатом качества “Эргономичный спальный комфорт” Союза ремесленников Баварии. Моющийся высокоэластичный чехол матраса состоит из легко дышащего материала и очень гигиеничен. Удобный модуль с будильником освещает поверхность лежачего места. Прямо перед спальным местом, на расстоянии вытянутой руки, можно встроить дополнительный изотермический бокс.

Основание спального места из деревянных планок



Отсек для хранения в кабине типа С



Багажный отсек в кабинах L и LX



Изотермический бокс, по желанию - с охлаждением



Настоящий универсал - лучший во всем: и в безопасности и в защите окружающей среды

Эффективность, мощность и экономичность хороши для бизнеса. Но так же ли они хороши для окружающей среды? Новый TGM доказывает, как хорошо могут сочетаться ожидания и ответственность. Ответственное использование наших ресурсов и защита окружающей среды требуют усилий даже там, где это не очевидно: снижение вредного воздействия на окружающую среду за счет уменьшения токсичности выхлопа, снижения опасности и разрушительного действия производственных процессов.

Перспективные концепции безопасности и экономящие топливо двигатели делают TGM универсальным. Приводимый в действие двигателем прогрессивного моторного ряда D08 "Common Rail" TGM мобилизует всех на большую культуру движения, чем кто-либо иной. Непревзойденная удельная мощность его двигателя обеспечивает условия для любых перевозок, включая карьерные, благодаря отлично подобранной коробке передач.



Мощь великого названия: MAN

Мощь сильной середины.

Когда запускается двигатель TGM, появляется великолепное ощущение высокого крутящего момента. На выбор имеются три мощных 6-цилиндровых двигателя, самый сильный из которых - 240 кВт (326 л.с.) с двухступенчатым турбонаддувом. Его крутящий момент высоко поднимает планку в своем классе - до 1250 Нм. Но и другие двигатели - "короли" крутящего момента с мощностью "Common-Rail" и 4-клапанной технологией. Выдающийся удельный вес от 3,3 до 2,5 кг/кВт обеспечивает максимальную эффективность. Таким образом, поездка в горной местности, перевозки с прицепом и длинные дистанции становятся легким развлечением. Благодаря хорошо подобранному передаточному отношению главной передачи и трансмиссии с низкими потерями, TGM позволяет сэкономить до 3% горючего. Для всех двигателей характерна малозумная работа, особенно в диапазоне частичных нагрузок. Великолепные характеристики крутящего момента, особенно на низких оборотах, обеспечивают оптимальный разгон с места.

Превосходя ожидания, несмотря на Euro 4.

В соответствии со стандартом Евро 4 MAN использует MAN PM-KAT®. - проверенную систему рециркуляции выхлопных газов с фильтром улавливания частиц. Эта технология гарантирует не только стабильно низкий уровень токсичности выхлопных газов, но и резко снижает содержание сверхмелких частиц сажи - и это безо всякого обслуживания и без присадок.

Переход в более высокий класс по мощности.

В зависимости от того, каким образом водитель TGM переключает передачу, происходит выбор в коробке передач. Это можно сделать и вручную, с идеально согласованной с мощностью двигателя 9-ступенчатой коробкой передач. Кроме того, для предотвращения ошибок переключения, выбранная передача отображается на дисплее водителя. При этом еще проще и удобнее переключать передачи при помощи заслужившей много похвал системы MAN TipMatic. Она переключает 12 передач по разумной стратегии переключения, как она это уже доказала на MAN TGA. MAN TipMatic может управляться в полностью автоматическом или ручном режимах. Как только задействуется торможение двигателем, она самостоятельно переключается на оптимальную передачу для обеспечения максимального тормозного усилия. Дополнительные преимуществами TipMatic являются экономия расхода топлива и защита ходовой части. Два варианта гипоидных передач предусмотрены для плавной передачи мощности на колеса: облегченная версия для одноосной модели и усиленная для транспортировки прицепов средней грузоподъемности.



Мощность двигателя	Механическая КПП	MAN TipMatic
176 кВт (240 л.с.)	9 передач	12 передач
206 кВт (280 л.с.)	9 передач	12 передач
240 кВт (326 л.с.)	9 передач	12 передач

Рама, которая подходит для любой работы

Универсалу все по плечу.

Конструкция рамы TGM является идеальной основой для каждой области применения. Ее оптимизированная конструкция основана на максимальной стабильности и несущей способности, при том, что сама рама легкая. Кроме того, абсолютно ровная поверхность рамы позволяет устанавливать любой типа кузова. Благодаря испытанной при помощи технологии CAN-Bus электроники, которую TGM перенял у своего "старшего брата" TGA, открыт путь для различной функциональности автомобиля и настройки.

Короткая или длинная - гибкость подкупает .

У богатства вариантов есть одно имя: TGM. Он предлагает максимальную гибкость в функциональности и многообразие в применении. Шасси 18-тонного грузовика имеет колесную базу от 3.575 до 6.175 мм и позволяет установить надстройки длиной до 8 метров.

Ежедневная развозка грузов со своей лучшей стороны.

Уже в серийном варианте TGM проворно мчится по асфальту, благодаря проверенным параболическим рессорам с резиновыми опорами, не нуждающимися в обслуживании. Еще эффективней удары и неровности гасит также не требующая обслуживания пневмоподвеска задней оси MAN. Для обеспечения одинакового дорожного просвета при любой нагрузке система ECAS контролирует и регулирует определенно заданную высоту. Обеспечить комфортную погрузку/разгрузку помогает пневмоподвеска, которая позволяет подстроиться под любую высоты рампы. При помощи ручного управления водитель может легко поднять кузовную надстройку на 190 мм или опустить ее на 90 мм.



Много обещать. И сдержать свое слово.

При торможении TGM мягко останавливается, благодаря тормозному дисковому механизму с внутренней вентиляцией, это происходит благодаря чрезвычайно эффективной двухконтурной пневматической системе с электронным управлением и системой вспомогательного торможения. Она обеспечивает наикратчайший тормозной путь и помогает, тем самым, предотвратить аварии. На продвинутой модификации EVB эффективность тормозной системы увеличивается благодаря

моторному тормозу-замедлителю. Включаясь автоматически при нажатии педали тормоза, он снижает усилие на педали, уменьшает износ и повышает безопасность. В качестве опции имеется устройство автоматического торможения, которое обеспечивает поддержание постоянной скорости при движении под уклон (MAN BrakeMatic). Еще одно стандартное решение гарантирует, что тормоза могут быть легко и безопасно обслужены: подшипники ступицы колеса передней и задней осей не требующие дополнительной смазки в период эксплуатации .

